

## LUXEMBURG 21. Dezember 2019

Willst du mit einer schönen Dampflokomotive fahren, ist es eine gute Gelegenheit, ins schöne Luxemburg zu reisen. Dort fuhr am 21. Dezember 2019 die letzte betriebsfähige Dampflokomotive der Baureihe 42, die in der LOFAG in Floridsdorf gebaut wurde. Ein Beweis mehr, was österreichische Eisenbahner kurz nach dem Krieg zu Stande brachten!



In Luxemburg hat die Maschine die Nummer 5519. Als die große Revision fällig wurde, wurden auch 250.000 € fällig! Da der Verein diese Summe natürlich nicht aufbringen konnte, wandte man sich an das Denkmalamt in Luxemburg. Schnell war der Entschluß gefaßt, diese Maschine am Leben zu erhalten.



Die zuständigen Mitarbeiter stellten die Lok unter Denkmalschutz und übernahmen zur Gänze die Kosten für die Reparatur in Meiningen.

Dadurch gab es zwar eine vorbildlich sanierte Dampflokomotive, doch auf Grund unzähliger Vorschriften keinen großen Einsatzbereich. Es mußten zahlreiche Auflagen erfüllt werden, um das schöne Stück wieder auf Schiene bringen zu können. Weitere Kosten von

500.000 € waren dafür notwendig! In Luxemburg gibt es einen grünen Verkehrsminister.

Nach einem Gespräch mit diesem dafür zuständigen Mann war auch dieses Problem gelöst! Dadurch kann diese wunderschöne Lok überall in Europa für diverse Sonderfahrten eingesetzt werden.

Im ach so fortschrittlichen Österreich hat noch nie ein Grüner über Dampflokomotiven geredet, dafür ist man ganz stolz darauf, das der Semmering rauchfrei ist!

REIN ZUFÄLLIG ist die Bergstrecke die einzige Strecke, wo dieses nicht nachvollziehbare Fahrverbot gilt. Überflüssig zu erwähnen, dass auf der Strecke Luxemburg - Saarbrücken - Homburg auch eine Oberleitung vorhanden ist. Wie gesagt, alles reiner Zufall.



Etwas mehr als 400 zahlende Fahrgäste nahmen die Gelegenheit wahr, um die Fahrt genießen zu können. Entlang der ganzen Strecke winkten die Leute mit Fahnen, bei jedem Stop stürmten alt und jung die Lok.

Die Eisenbahn hätte sich auch in Österreich mehr Kultur Verständnis verdient, denn ohne die Dampflokomotive wäre der Fortschritt, die Industrialisierung eigentlich gar nicht möglich gewesen. Denken wir einmal darüber nach, wie Kultur in Österreich gepflegt, gesehen wird - PROSIT NEUJAHR.

Georg Zwickl